

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง ๑ รายการ จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักบริหารงานกลาง สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : จำนวนเงิน ๒,๗๑๖,๐๐๐.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่...๕...กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๗๑๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
โดยมีราคาต่อหน่วย เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายเอก สายสนิท ตำแหน่ง หัวหน้างานควบคุมยานพาหนะ
 - ๖.๒ นายเสรี ปินตา ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์
 - ๖.๓ นายภิกษณ์ กัณธา ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์

รายละเอียดราคากลางแบบท้ายตาราง (แบบ บก.๐๖) ตามขอบเขตการดำเนินการ

ราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ๑ รายการ จำนวน ๒ คัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวนเงิน/หน่วย	รวมเป็นเงิน
๑	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ๑ รายการ	๒ คัน	๑,๓๕๘,๐๐๐.-	๒,๗๑๖,๐๐๐.-
			รวมเป็นเงิน	๒,๗๑๖,๐๐๐.-
	(- สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน -)			

หมายเหตุ : ราคากลาง ใช้บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๘.๔ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โดยราคาต่อหน่วย รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว





ธิดาพร กัทธา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ๑ รายการ จำนวน ๒ คัน

หลักการเหตุผล

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสาร(ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ๑ รายการ จำนวน ๒ คัน เพื่อใช้สนับสนุนกิจการอันเป็นส่วนรวมและ ประโยชน์ของสำนักงานฯ เพิ่มเติมจากเดิมที่มีอยู่ไม่เพียงพอ และมีอายุการใช้งานเสื่อมสภาพ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้อำนวยความสะดวกในการเดินทางสนับสนุนกิจการและประโยชน์ของสำนักงาน
๒. เพื่อใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลาง ของสำนักงานฯ ในการเดินทางติดต่อราชการ
๓. เพื่อใช้อำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานของสำนักงาน คณะผู้บริหารสำนักงาน

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคา ซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานพัฒนา พิงคนคร(องค์การมหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอ ราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ลงชื่อ.....



ลงชื่อ.....



ลงชื่อ.....



รายละเอียดทั่วไป

๑. รถโดยสาร (หลังคาทรงสูง) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน
๓. มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพรม และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
๔. มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง
๕. กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสง มีกระจกมองท้ายรถติดประตูหลัง มีกระจกมองข้างซ้าย - ขวา
๖. มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ บาน ด้านหน้าซ้าย - ขวา ประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี
๗. รถยนต์เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่มีจำหน่ายในประเทศไทยและเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๘. ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ระบบเครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
๓. ฉ่ำน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลแบบคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

เกียร์เป็นแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง และพวงมาลัยสามารถปรับระดับได้
๒. พวงมาลัยประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา

ระบบห้ามล้อ

๑. ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือดีกว่า ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๓. มีระบบเบรกมือ และระบบเสริมความปลอดภัยป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก(BA) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

๑. ช่วงล่างข้างหน้าเป็นแบบอิสระ(แม็คเฟอร์รสัน สตรัท) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ช่วงล่างข้างหลังเป็นแบบแหนบซ้อน พร้อมใช้คัพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ล้อและยาง

๑. ล้อและขนาดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๔ ล้อ
๒. ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๔ เส้น
๓. ยางกันโคลนล้อเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา
๔. ล้อ และยางอะไหล่ พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมเก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ.....  ลงชื่อ.....  ลงชื่อ..... 

ตัวรถ

๑. โครงสร้างตัวถังนิรภัย ตัวถังเป็นเหล็กประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
๒. มีการพ่นกันสนิม
๓. สีรถเป็นสีขาว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔. กันชนหน้า - หลัง สีเดียวกับตัวรถ

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณถูกต้องตามกฎหมาย และมีไฟตัดหมอก
๓. แผงหน้าปัดต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟสัญญาณแจ้งเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา
๔. กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา สามารถปรับมุมมอง และพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
๕. มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
๖. กระจกหน้าต่างไฟฟ้ากวดขึ้นลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบ ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
๗. ประตูทุกบานเป็นระบบเซนทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล
๘. มีที่ปัดน้ำฝนด้านหน้ากระจกหน้า ชนิดการทำงานแบบปรับระดับจังหวะได้ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก และมีที่ปัดน้ำฝนกระจกด้านหลัง พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก
๙. มีไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร พร้อมมีสวิตช์ควบคุม

ห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสารแผงประตู หลังคา หุ้มด้วยหนังสังเคราะห์อย่างดีเรียบร้อยสวยงาม เบาะที่นั่งคนขับ เบาะที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับได้ประกอบด้วย

ด้านหน้า ผิงคนขับ จำนวน ๑ ที่นั่ง เบาะปรับเอน

ด้านหน้า ผิงผู้โดยสาร จำนวน ๒ ที่นั่ง เบาะปรับเอนได้ เบาะกลางปรับพับเป็นที่วางของได้


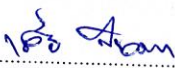

ด้านหลัง แถวที่ ๑ จำนวน ๓ ที่นั่ง เบาะปรับเอนได้

แถวที่ ๒ จำนวน ๓ ที่นั่ง เบาะปรับเอนได้

แถวที่ ๓ จำนวน ๔ ที่นั่ง เบาะปรับเอนได้

ระบบความปลอดภัย

๑. มีระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้าไม่น้อยกว่า ๓ จุด
๒. มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
๓. ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉิน ๒ ตำแหน่ง

ลงชื่อ.....  ลงชื่อ.....  ลงชื่อ..... 

อุปกรณ์มาตรฐาน และอุปกรณ์ที่เพิ่มเติม

๑. ดิจิทัลมกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) สามารถป้องกันแสงยูวี ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐ % ด้านข้างซ้าย - ขวา ๖๐ % รับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
๒. มีแผ่นยางรองพื้นด้านหน้าฝั่งคนขับ และฝั่งผู้โดยสาร ๒ แผ่น
๓. เบาะที่นั่งคนขับและผู้โดยสารทำด้วยพองน้ำขึ้นรูปหุ้มวัสดุหนังสังเคราะห์อย่างดี เก้าอี้ผู้โดยสารด้านหลังคนขับหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ เป็นเบาะทำด้วยพองน้ำขึ้นรูปหุ้มวัสดุหนังสังเคราะห์อย่างดีแยกที่นั่ง โดยสีของวัสดุหนังสังเคราะห์เข้ากับตัวรถติดตั้งแล้วต้องมีความเรียบร้อยสวยงาม
๔. ระบบเครื่องเสียง สามารถเล่น วิทยู CD MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
๕. มีกล้องติดรถยนต์ บันทึกด้านหน้าและด้านหลัง พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB ที่มีคุณภาพและมีการรับประกันคุณภาพ
๖. มีเซ็นเซอร์ถอยหลังติดกันชนท้าย จำนวน ๔ จุด
๗. กรอบป้ายทะเบียนขนาดถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ติดด้านหน้ารถ และท้ายรถ
๘. จัดทำสติ๊กเกอร์ตราเครื่องหมายหน่วยงานของ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ตามที่กำหนด ติดข้างประตูด้านหน้า ซ้าย - ขวา
๙. เครื่องมือมาตรฐานรถยนต์ ประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
๑๐. คู่มือการใช้รถภาษาไทย และคู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุ นับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา
๒. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) กำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา
๓. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

การส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือจดทะเบียนให้แก่สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)
๓. สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)
๔. การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

การรับประกัน

๑. มีระยะเวลาประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๒. ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓. ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กำหนดจ่ายเงินทั้งหมด ๑ งวด ๑๐๐ % หลังจากผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๑๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗


รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)


และกำหนดราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง ๑ รายการ จำนวน ๒ คัน

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ

(นายเอก สายสนิท)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายเสรี ปินตา)

ลงชื่อ..... .....กรรมการและเลขานุการ

(นายภิภาคย์ กันธา)