



ประกาศสำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๒๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสองแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีสถานที่จอดซ่อมบำรุงรถลากพ่วงได้ไม่น้อยกว่า ๘ คัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นแสดงหลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุ ที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์, เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจำรถลากพ่วงและสภาพรถก่อนการยื่นเสนอราคา ภายในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่ารับทราบรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.pinkanakorn.or.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๙๙๙๐๔๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นางสาวจิตริตน์ ตะวันวงศ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

และผู้อำนวยการสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสาร ส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๒/๒๕๖๖....

การจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว
ตามประกาศ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "สำนักงาน" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ณ สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีสถานที่จอดซ่อมบำรุงรถลากพ่วงได้ไม่น้อยกว่า ๘ คัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแสดงหลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์, เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจารถลากพ่วงและสภาพรถก่อนการยื่นเสนอราคา ภายในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. น. หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่ารับทราบรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๔.๓) ใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(๔.๔) หลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจัด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน ข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก สำนักงาน ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่สำนักงานผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงานจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่สำนักงานจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของสำนักงาน

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟนั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราฟที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้สำนักงานตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ สำนักงานจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงาน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงาน จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการ ยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอ รายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง ข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของสำนักงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงานจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงาน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงาน

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงาน อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับสำนักงาน ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่สำนักงาน โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งสำนักงาน ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๔ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๘ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๔ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๕ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้วเสร็จภายใน ๑๖๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และสำนักงาน ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักงาน จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่สำนักงานได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละเอียดอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ สำนักงานได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงานจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ยื่นข้อเสนอค่าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ สำนักงานสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ สำนักงาน อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงาน สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับสำนักงาน ไว้ชั่วคราว

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖



(นางสาวฐิติรัตน์ ต๊ะวันวงศ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

และผู้อำนวยการสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน

(Term of Reference : TOR)

จ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) โดยสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ๓๓ หมู่ ๑๒ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๓๐ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ เนื่องจากอายุการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่และนักท่องเที่ยว ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ที่ชำรุดเสื่อมสภาพเนื่องจากอายุการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปลอดภัยสำหรับการใช้งาน

๒. เพื่อให้มียานพาหนะ ที่พร้อมใช้งาน, เพียงพอสำหรับการให้บริการเจ้าหน้าที่และนักท่องเที่ยว

๓. ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และมีความพึงพอใจในมาตรฐานการให้บริการซ่อมบำรุงยานพาหนะ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้มีอาชีพประกอบธุรกิจการผลิต ซ่อม ปรับปรุง งานจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๒. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง

๖. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการ ของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๘. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งสละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง,ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาเดียวไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๒. ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีสถานที่จอดรถซ่อมบำรุงรถลากพ่วงได้ไม่น้อยกว่า ๘ คัน โดยผู้เสนอราคา ต้องยื่นเอกสารแสดงหลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

๑๓. ผู้ยื่นเสนอราคา จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์,เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจำรถลากพ่วงและสภาพรถก่อนการยื่นเสนอราคา ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนด หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่า รับผิดชอบต่อรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๔. ขอบเขตและการดำเนินงาน

๑. ผู้รับจ้าง ต้องส่งรูปแบบการปรับปรุง,ซ่อมแซมสภาพตัวถังรถพ่วงรุ่น ๒ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับรองก่อนดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน

๒. ก่อนลงมือทำงานจ้าง ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อประสานงานผู้ที่เกี่ยวข้อง

๓. วัสดุหรืออะไหล่ ที่นำมาซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่นั้น ต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเอกสาร (เอกสารถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขการตรวจรับงานจ้างฯ) บันทึกผลการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ตามรายละเอียดในขอบเขตและการดำเนินงาน ในข้อที่ ๕. พร้อมรูปภาพประกอบ

๕. รถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ที่ต้องได้รับการปรับปรุง,ซ่อมแซม จำนวน ๒๒ คัน ดังนี้

(๕.๑) ซ่อม,เปลี่ยนหลังคารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยวรุ่น ๑ จำนวน ๗ คัน และรุ่น ๓ จำนวน ๗ คัน เนื่องจากมีปัญหาการชำรุดรั่วซึมของหลังคา(รวม ๑๔ คัน) ประกอบด้วย

(๑) รถลากพ่วงเสือ ๓ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

(๒) รถลากพ่วงเสือ ๖ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖

(๓) รถลากพ่วงม้าลาย ๑๑ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๑

(๔) รถลากพ่วงม้าลาย ๑๓ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๓

(๕) รถลากพ่วงยีราฟ ๑๕ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๕

(๖) รถลากพ่วงยีราฟ ๑๗ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๗

(๗) รถลากพ่วงยีราฟ ๑๘ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๘

(๘) รถลากพ่วงยีราฟ ๒๙ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๑

(๙) รถลากพ่วงยีราฟ ๓๐ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๒

(๑๐) รถลากพ่วงเสือโคร่ง ๓๑ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

(๑๑) รถลากพ่วงเสือขาว ๓๒ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๔

(๑๒) รถลากพ่วงเสือโคร่ง ๓๔ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖

(๑๓) รถลากพ่วงม้าลาย ๓๕ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๗

(๑๔) รถลากพ่วงเสือขาว ๓๖ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘

/(๕.๒) ซ่อม...

(๕.๒) ซ่อม,ปรับปรุงสภาพตัวถังรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยวรุ่น ๒ เนื่องจากมีการชำรุดเสื่อมสภาพของระบบต่างๆ รวมถึงสภาพโครงสร้างตัวถัง ที่ไม่สะดวกต่อการขับขี่ใช้งาน จำนวน ๘ คัน ประกอบด้วย

- (๑) รถลากพ่วงเสื้อ ๒๐ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๙
- (๒) รถลากพ่วงเสื้อ ๒๑ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๔
- (๓) รถลากพ่วงเสื้อ ๒๒ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๕
- (๔) รถลากพ่วงมัลลาลาย ๒๓ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๗
- (๕) รถลากพ่วงมัลลาลาย ๒๔ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๑
- (๖) รถลากพ่วงยี่ราฟ ๒๖ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖
- (๗) รถลากพ่วงยี่ราฟ ๒๗ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๒
- (๘) รถลากพ่วงยี่ราฟ ๒๘ หมายเลข สขน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

๖. รายละเอียดของงาน จัดจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ดังนี้

๖.๑ งานซ่อม,เปลี่ยนหลังคารถลากพ่วง ตามขนาดหลังคาเดิม รถลากพ่วงรุ่น ๑ และรุ่น ๓ รวมจำนวน ๑๔ คัน (๑ คัน = หัวลาก+หางพ่วง) ดังนี้

หัวลาก+หางพ่วง ประกอบด้วย		
ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
๑.	เปลี่ยนกรอบปิดหลังคาเป็นแผ่นเหล็กซิงค์ และเชื่อมปิดรอยต่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำฝน ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๒.๐๐ x ยาว ๖.๒๐ ม. x หนา ๑.๒ มม.	๑ ชุด
๒.	ปิดช่องใต้หลังคาด้วยพลาสติกABS (สีเทา) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. ขนาดตามความกว้างของช่องใต้เพดาน และหุ้มปิดผ้าเพดาน+ผนังห้องโดยสารส่วนอื่นด้วยวัสดุหนังเทียม พร้อมจัดเก็บและปิดรอยต่อให้เรียบร้อยสวยงาม	๑ ชุด
๓.	ซ่อม,ทำสีหลังคา(ลายซาฟารีเดิมของหลังคา) และซ่อมสีรอยต่อ	๑ ชุด
๔.	ย้ายและเปลี่ยนชุดโคมไฟสปอตไลท์ ซ้าย+ขวา(เฉพาะส่วนหัวลากพ่วงรุ่น ๓ จำนวน ๗ คัน) เป็นแบบใช้มือหมุนธรรมดา ลงมามุมด้านหน้าข้างโครงหลังคา (ซ้าย+ขวา) พร้อมทำฐานติดตั้งยึดโคมไฟและต่อวงจรไฟให้มั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑ ชุด
๕.	ติดตั้งชุดรางน้ำฝน,ไฟสัญญาณ และอุปกรณ์อื่นบนหลังคา (อุปกรณ์เดิม) ให้ติดตั้งและใช้งานได้ตามเดิม	๑ ชุด
๖.	ติดตั้งชุดไฟเพดาน และอุปกรณ์ลำโพงบนเพดาน (อุปกรณ์เดิม) ให้ติดตั้งและใช้งานได้ตามเดิม	๑ ชุด

๖.๒ งานซ่อม,ปรับปรุงสภาพตัวถังรถลากพวงรุ่น ๒ จำนวน ๘ คัน ดังนี้

๑. ส่วนหัวรถ ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
๑.๑	ตัดปีกเสาข้างซ้าย-ขวาตัวถังรถออก -ปีกเสาข้างด้านหน้าตัวถังรถ ซ้าย+ขวา -ปีกเสาข้างด้านหลังตัวถังรถ ซ้าย+ขวา โดยตัดปีกเสาข้างออกให้เสมอกับตัวรถ และคงเสาไว้	๑ ชุด
๑.๒	ตัดเปิดฝาด้านข้างประตูออก ซ้าย-ขวา ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐x๔๔ ซม.	๑ ชุด
๑.๓	ตัดลดขนาดเสาเก้งหน้า ข้างคอนโซลออก ซ้าย-ขวา โดยเริ่มที่จุดวัดจากฐาน พื้นคอนโซลสูงขึ้นไป ๗๗ ซม. และตัดจากขอบประตูหน้าเข้าไป ๒๐ ซม. สูงขนาน เสาเก้งขึ้นไปถึงขอบประตูด้านบน พร้อมปรับย้ายจุดติดตั้งกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ให้พนักงานขับรถ สามารถมองเห็นด้านข้างตัวถังรถได้ชัดเจน	๑ ชุด
๑.๔	-ติดตั้งมือจับโหนขึ้นรถ บริเวณขอบเสาเก้งหน้า ซ้าย-ขวา -และติดตั้งราวจับสแตนเลสกันข้างเบาะนั่ง ซ้าย-ขวา (ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๓.๘ ซม.) สำหรับพนักงานขับรถ และวิทยากร (สำหรับราวกันฝั่ง วิทยากรให้มีส่วนโค้งออกด้านนอกตัวรถ เพื่อให้สะดวกในการปรับหมุนเก้าอี้และ เอื้อมมือไปหมุนปรับไฟสปอร์ตไลท์)	๑ ชุด
๑.๕	-เปลี่ยนกรอบปิดหลังคาเป็นวัสดุแผ่นเหล็กซิงค์ และเชื่อมปิดรอยต่อป้องกันการ รั่วซึมของน้ำฝน ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๒.๔๐ x ยาว ๕.๕๐ ม. x หนา ๑.๒ มม. -ปิดช่องใต้หลังคาด้วยพลาสติกABS (สีเทา) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. ขนาดตาม ความกว้างของช่องใต้เพดาน และหุ้มปิดผ้าเพดาน+ผนังห้องโดยสารส่วนอื่นด้วย วัสดุหนังเทียม พร้อมจัดเก็บและปิดรอยต่อให้เรียบร้อยสวยงาม	๑ ชุด
๑.๖	ติดตั้งชุดไฟสปอร์ตไลท์ (แบบขาปรับหมุนได้และมีกันเลนป้องกันการหมุนเลเยอร์) ด้านหน้าบนเสาเก้งซ้าย-ขวา ให้ผู้ใช้งานสามารถหมุนปรับ,ใช้งานได้สะดวก (ใช้หลอดLED แสงสีส้ม)	๑ ชุด
๑.๗	หุ้มกรอบคอนโซลและกรอบหน้าปิดวัสดุแผ่นเหล็กซิงค์ พร้อมหุ้มหนังเทียม -แยกแผงควบคุมปิด-เปิดไฟส่องสว่างพร้อมมีป้ายควบคุมกำกับ (อุปกรณ์หม้อแปลง ให้คงไว้ที่เดิม) -หุ้มปิดฝาครอบเครื่องยนต์ ด้วยวัสดุหนังเทียม	๑ ชุด
๑.๘	เปลี่ยนชุดเครื่องขยายเสียง และระบบไฟสัญญาณ ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ -เพาเวอร์แอมป์ ๔ ch จำนวน ๒ ตัว -ปรีแมค จำนวน ๑ ตัว -ลำโพง ขนาด ๖x๙ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว พร้อมขั้วต่อไปทางพวง (ลำโพงให้เก็บ หรือฝังในตู้ใต้เพดานให้มิดชิด) -หลอดไฟ LED ขนาดยาว ๓๐ ซม. ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๔ หลอด พร้อม ติดตั้งดีมเมอร์ไฟ(dimmer DC. 12V.-24V. 8A.)	๑ ชุด

✓
P. ๕
๕๕
๕
๕๖

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
	-กริ่งสัญญาณ ช้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๖ อัน -ใช้ระบบไฟส่องสว่างให้สามารถทำงานได้ตามปกติทั้งหมด -ติดตั้งไฟสัญญาณรอบคัน	
๑.๙	ติดตั้งผ้าใบกันฝนสี/ครีม ช้าย-ขวา แบบม้วน กับแบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนหน้า(ซ้าย-ขวา) ด้านข้างคนขับ - ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐x๑๖๐ ซม. แบบม้วนเก็บ -ส่วนกลาง(ซ้าย-ขวา) - ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนท้าย(ซ้าย-ขวา) - ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง -ติดตั้งที่ล็อกผ้าใบกันฝน เมื่อใช้งานดีลงมาแล้วมีตัวล็อกยึดติดกับตัวถังรถ	๑ ชุด
๑.๑๐	ซ่อม,ทำสี-ปะผุ รอบคัน(ลายชาฟารี) และซ่อมรางน้ำฝนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๑ ชุด
๑.๑๑	ตัดขอบกันชนท้าย ยาวไม่น้อยกว่า ๐.๗ เมตร กว้างเสมอช่องติดตั้งสลักขอลาก (วัดจากจุดติดตั้งสลักขอลากพุ่งออกไปข้างละ ๐.๓๕ ม.)	๑ ชุด
๑.๑๒	-เปลี่ยนแกนสลักขอลากพุ่ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๗ มม. (ให้มีบำ และมือจับที่แข็งแรงสะดวกในการใช้งาน) พร้อมโซ่คล้องกันหลุด -ขยายแผ่นยึดฐานรับสลักขอลากพุ่ง พร้อมเพิ่มน็อตยึดข้างละ ๒ ตัว (ใช้น็อตยึดแบบมีกันคลาย)	๑ ชุด
๑.๑๓	ปรับแต่งชุดกลไกเปลี่ยนเกียร์ ๔WD และยอยพวงมาลัย (ให้คล่องตัวในการเปลี่ยน-เข้าเกียร์ และหมุนเลี้ยวพวงมาลัย)	๑ ชุด
๑.๑๔	ย้ายสวิทช์ตัดกราวด์ (จากบริเวณใต้ฝากระโปรงหน้ารถ มาติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้ารถ)	๑ ชุด
๑.๑๕	ติดตั้งพัดลม ๑๒V. ขนาดไม่ต่ำกว่า ๘ นิ้ว พร้อมสวิทช์ปิด-เปิด (บริเวณด้านบนเพดานระหว่างที่นั่งวิทยากรกับพนักงานขับรถ)	๑ ชุด
๑.๑๖	ติดตั้งราวจับสแตนเลส (ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓.๘ ซม.) -สูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. -ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ซม. เพื่อสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณหน้าม้านั่งแถวหน้า (แถวที่ ๑) ใช้ยึดจับ	๑ ชุด
๑.๑๗	ปรับแก้บันไดขุมล้อซ้าย+ขวา ให้ถอดยกออกได้(แบบไม่ใช้น็อตยึด) พร้อมทำที่ล็อก บันไดขุมล้อป้องกันการพลิกหลุด	๒ ชุด
๑.๑๘	ติดตั้งกระจกมองหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๖ นิ้ว	๑ ชุด

✓
P.พล
วิ
ห
คค

๒. ส่วนหางพวง ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
๒.๑	ตัดตัวถังด้านท้ายออก วัดจากกลางคุมล้อหลัง ไปกันชนหลัง ระยะไม่เกิน ๑๔๕ ซม. พร้อมถอดแฉกม้านั่งออก ๑ แฉก	๑ ชุด
๒.๒	ตัดปีกเสาข้างซ้าย-ขวาตัวถังรถออก -ปีกเสาข้างด้านหน้าตัวถังรถ ซ้าย+ขวา -ปีกเสาข้างด้านท้ายตัวถังรถ ซ้าย+ขวา โดยตัดปีกเสาข้างออกให้เสมอกับตัวรถ และคงเสาไว้	๑ ชุด
๒.๓	ปรับความยาวของชุดแขนลากให้ยาวไม่เกิน ๑.๔๐ เมตร พร้อมเปลี่ยนน็อตยึดฐาน จานเลี้ยวคนลากพวง เป็นน็อตแบบมีพลาสติกกันคลาย	๑ ชุด
๒.๔	ติดตั้งกันลื่น เพื่อป้องกันระยะการเลี้ยวมากเกินไปของชุดแขนลาก	๑ ชุด
๒.๕	-เปลี่ยนครอบปิดหลังคาเป็นวัสดุแผ่นเหล็กซิงค์ และเชื่อมปิดรอยต่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำฝน ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๒.๔๐ x ยาว ๕.๕๐ ม. x หนา ๑.๒ มม. -ปิดช่องใต้หลังคาด้วยพลาสติกABS (สีเทา) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. ขนาดตามความกว้างของช่องใต้เพดาน และหุ้มปิดผ้าเพดาน+ผนังห้องโดยสารส่วนอื่นด้วยวัสดุหนังเทียม พร้อมจัดเก็บและปิดรอยต่อให้เรียบร้อยสวยงาม	๑ ชุด
๒.๖	ติดตั้งชุดไฟสปอตไลท์ (แบบยึดกับที่) ด้านหน้าเสาแก่งซ้าย-ขวา (ใช้หลอดLED แสงสีส้ม)	๑ ชุด
๒.๗	เปลี่ยนชุดเครื่องขยายเสียง และระบบไฟสัญญาณ -ลำโพง ขนาด ๖x๙ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว พร้อมขั้วต่อไปหัวลาก (ลำโพงให้เก็บหรือฝังในตัวถังให้มิดชิด) -หลอดไฟ LED ขนาดยาว ๓๐ ซม. ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๖ หลอด -กริ่งสัญญาณ ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๖ อัน -เช็คระบบไฟส่องสว่างให้สามารถทำงานได้ตามปกติทั้งหมด -ติดตั้งไฟสัญญาณรอบคัน	๑ ชุด
๒.๘	ติดตั้งผ้าใบกันฝนสีสไ/ครีม ซ้าย-ขวา แบบม้วนม้วน กับแบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนหน้า(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๕x๑๖๐ ซม. แบบม้วนเก็บ -ส่วนกลาง(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนท้าย(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง	๑ ชุด

✓
P. 11
11/11/25
ทว
ด.น.บ

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
	-ติดตั้งที่ล็อคอผ้าใบกันฝน เมื่อใช้งานดังลงมาแล้วมีตัวล็อคยึดติดกับตัวถังรถ	
๒.๙	ซ่อม,ทำสี-ปะผุ รอบคัน(ลายชาฟารี) และซ่อมรางน้ำฝนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๑ ชุด
๒.๑๐	ติดตั้งราวจับสแตนเลส (ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓.๘ ซม.) -สูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. -ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ซม. เพื่อสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณหน้าม้านั่งแถวหน้า (แถวที่ ๑) ใช้ยึดจับ	๑ ชุด
๒.๑๑	ปรับแก้บันไดขั้มล้อซ้าย+ขวา ให้ถอดยกออกได้(แบบไม่ใช้น็อตยึด) พร้อมทำที่ล็อคอ บันไดขั้มล้อป้องกันการพลิกหลุด	๔ ชุด

๗. ทำการทดสอบการขับขึ้น,ใช้งาน ให้พร้อมและใช้งานได้ทันที โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ร่วมทดสอบด้วย

๘. การดำเนินการใดที่ทำความชำรุดเสียหาย ให้กับโครงสร้าง หรือส่วนประกอบใดของรถยนต์ และเครื่องจักร ให้ซ่อมแซม,แก้ไขให้ดังเดิมโดยเร็ว และรักษาความสะอาดตัวรถยนต์ รวมถึงจัดเก็บ อะไหล่เดิมให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบงาน

๙. ผู้รับจ้างจะต้องส่งคืนอะไหล่เก่า ที่ได้ทำการถอดออกให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อส่งมอบให้ งานเครื่องยนต์ ฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ให้ถูกต้องครบถ้วน และให้ถือว่าเป็น ส่วนหนึ่งงานการตรวจรับงานจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน

๑๐. หากกรณี มีความจำเป็นอันเกี่ยวกับการซ่อม ผู้รับจ้างสามารถนำรถลากพ่วง จำนวน ๒๒ คัน ไปซ่อม ยังสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมอื่นได้ โดยผู้รับจ้าง จะต้องมียกหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอก สถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากพ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ เป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนถึงกรณีความเสียหาย ที่เกิดขึ้นจากเหตุต่างๆ ด้วย

๑๑. กรณีตรวจเช็คพบว่า ต้องเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ (นอกเหนือขอบเขตและการดำเนินงาน ข้อที่ ๖. รายละเอียดของงาน จัดจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน) ผู้รับจ้างต้องแจ้งการ ชำรุด พร้อมเสนอรายการอะไหล่,อุปกรณ์ และประมาณราคาของแต่ละรายการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างตามขั้นตอนต่อไป

๑๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานโดย ประมาทของผู้รับจ้าง

๑๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน มีอำนาจเข้าไปตรวจงานจ้างปรับปรุงรถลากพ่วง บริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ในโรงงานหรือสถานที่ที่กำลังดำเนินการฯ ได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้าง จะต้อง อำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

๑๔. ผู้รับงานจ้าง ต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างที่กำหนดตามสัญญา ยื่นให้แก่สำนักงาน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา

๕. เงื่อนไขและระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ว่าจ้างจะส่งรถพ่วงลากพ่วง ให้ผู้รับจ้างนำไปดำเนินการปรับปรุง,ซ่อมแซม หลังจากผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาแล้ว ดังนี้

๕.๑ รถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ดังนี้

- รถลากพ่วงรุ่น ๑ จำนวน ๗ คัน
- รถลากพ่วงรุ่น ๒ จำนวน ๘ คัน
- รถลากพ่วงรุ่น ๓ จำนวน ๗ คัน

ครั้งที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๘ คัน เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากพ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ

ครั้งที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน (ครั้งที่ ๑) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๔ คัน โดยผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากพ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ

ครั้งที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน (ครั้งที่ ๑) และรุ่นที่ ๑ หรือ ๓ จำนวน ๔ คัน (ครั้งที่ ๒) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน โดยผู้ว่าจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากพ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ

ครั้งที่ ๔ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน (ครั้งที่ ๓) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการส่งมอบรถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน โดยผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากพ่วงของผู้รับจ้างไปดำเนินการปรับปรุงฯ

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงานภายในระยะเวลา ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบงาน

สถานที่ส่งมอบงานจ้างเหมาะปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ณ ฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี เลขที่ ๓๓ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวนเงิน ๕,๐๒๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสองหมื่นบาทถ้วน)

/๘.การรับประกัน...

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจรับแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามสัญญา แบ่งเป็นงวดๆ จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๒๕% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๔ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๘ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๔ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๑๕% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญาเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๕ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญาเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๕ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่สำนักงานเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา

๑๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา


/๑๒.เงื่อนไขอื่นๆ...

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑. การดำเนินการ ของผู้รับจ้างตามเงื่อนไขและข้อตกลง ตามสัญญาที่จะได้จัดทำในภายหลัง ให้อยู่ภายใต้การกำกับ ดูแล ควบคุม สั่งการ และการวินิจฉัยจนได้ข้อสรุป หากจะมีประเด็นอื่นๆ ในภายหลัง โดยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางสาวรัตนา เรือนทราย)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพัฒนา ศรีสง่า)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายชาญชัย บวรทิพย์)

หัวหน้างานเครื่องยนต์

ลงชื่อ กรรมการ

(นายทวี สายกับ)

หัวหน้างานอำนวยความสะดวกด้านกิจกรรมพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายพินิจ ดวงมณี)

เจ้าหน้าที่เครื่องยนต์